

TRAFIC DE SEPTEMBRE 2010

Passage

- ▶ Hausse du trafic (+1,8%)
- ▶ Amélioration du coefficient d'occupation (+1,9 point) à 83,8%

Cargo

- ▶ Forte hausse du trafic (+6,0%)
- ▶ Amélioration du coefficient de remplissage (+2,1 points) à 67,5%

Le mois de septembre a été perturbé par des grèves des contrôleurs aériens. Cependant, les activités passage et cargo se sont inscrites dans la tendance observée depuis le début de l'exercice : progression des coefficients d'occupation, en particulier dans le cargo, et nette amélioration des recettes unitaires.

Activité passage

Le trafic a progressé de 1,8% au cours du mois de septembre pour des capacités en légère baisse (-0,5%), permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 1,9 point à 83,8%. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 6,3 millions (+1,5%).

La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change est en forte hausse par rapport au mois de septembre 2009, avec un dynamisme aussi bien en classe économique qu'en classe Affaires.

- Sur le réseau Amériques, le trafic est en légère baisse de 0,5% pour des capacités en retrait de 1,8%. Le coefficient d'occupation gagne 1,2 point à 89,4%.
- Le trafic sur le réseau Asie progresse de 3,3% pour des capacités en hausse de 1,6%. Le coefficient d'occupation gagne 1,4 point à 88,6%. Au début du mois, Air France a mis en ligne l'Airbus A380 entre Paris et Tokyo, troisième liaison assurée avec ce type d'appareil après New York (lancée en 2009) et Johannesburg (lancée en février 2010).
- Le réseau Afrique et Moyen-Orient voit son trafic augmenter de 4,9% pour des capacités en hausse de 1,9%, bénéficiant d'une fin du Ramadan plus tôt dans le mois que l'année dernière. Le coefficient d'occupation gagne 2,3 points à 79,6%.
- Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic croît de 4,5% pour des capacités en hausse de 5,2%. Le coefficient d'occupation baisse de 0,6 point à 75,4%.
- Le trafic sur le réseau européen est en progression de 1,0% malgré l'annulation de plus de 1 300 vols suite aux grèves de contrôleurs aériens, notamment en France. Les capacités baissent de 4,2% et le coefficient d'occupation atteint 76,4%, un niveau record pour le mois de septembre, en hausse de 4,0 points.

Activité cargo

Le trafic progresse de 6,0% pour des capacités en hausse de 2,7%. Le coefficient de remplissage gagne 2,1 points à 67,5%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change est en très forte hausse par rapport au mois de septembre 2009.

Développement

De nombreux développements stratégiques ont été annoncés ces dernières semaines :

- Dans le domaine du développement durable, la société Dow Jones a inclus pour la sixième année consécutive le groupe dans les indices « Dow Jones Sustainability Index » (DJSI). Le groupe a été également reconnu comme entreprise la plus responsable (« leader ») du secteur « transport aérien » et « super sector leader » du secteur élargi « transport et loisirs. »

- Le groupe a initié un investissement de 110 millions d'euros sur trois ans dans l'installation de nouveaux fauteuils Affaires à l'ergonomie repensée, offrant notamment un lit de plus de deux mètres. Ce fauteuil équipera 40 avions d'ici trois ans.
- Air France a été élue « compagnie aérienne de l'année » dans le cadre des « Lauriers d'or 2010 du Voyage d'Affaires ». Les voyageurs d'affaires ont plébiscité deux innovations : la cabine Premium Voyageur sur les vols long-courriers, et la nouvelle offre Premium Eco sur les vols moyen-courriers.
- En Chine, Air France a signé un accord de joint venture renforçant la coopération du groupe avec China Southern, première compagnie chinoise. Cet accord complète l'accord en place depuis 2006 entre KLM et China Southern.
- China Airlines, basée à Taiwan, a signé un accord d'adhésion à SkyTeam pour une entrée effective en 2011. SkyTeam comptera alors cinq membres dans cette région : Korean Air, China Southern, Vietnam Airlines, China Eastern et China Airlines.
- A destination de Tokyo, Air France-KLM proposera à compter du 31 octobre un cinquième vol quotidien qui initiera la desserte de l'aéroport d'Haneda, à seulement 30 minutes du centre-ville. Ce vol sera exploité par Japan Airlines.
- En Afrique, le groupe a annoncé une nette extension de son réseau d'ici à l'été 2011, avec l'ajout de quatre nouvelles destinations, sous réserve d'obtention des droits de trafic, et des fréquences supplémentaires sur huit destinations. A l'hiver 2010-11, le groupe proposera ainsi 43 destinations et 206 fréquences hebdomadaires.
- L'activité maintenance du groupe a signé un contrat important avec Air Canada portant sur la maintenance, pendant 12 ans, des moteurs de 18 Boeing 777.

Agenda

- ▶ 8 novembre 2010 à 8h : communiqué de trafic du mois d'octobre 2010
- ▶ 17 novembre 2010 à 17h45 : publication des résultats du premier semestre
- ▶ 18 novembre 2010 à 9h00 : présentation des résultats du premier semestre et demi-journée investisseurs, au Pavillon Gabriel, 5, avenue Gabriel (Paris 8^e)

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Passagers transportés (000)	6 328	6 237	1,5%	37 327	38 371	(2,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 663	17 353	1,8%	105 739	106 608	(0,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	21 090	21 193	(0,5%)	126 993	130 440	(2,6%)
Coefficient d'occupation (%)	83,8%	81,9%	1,9	83,3%	81,7%	1,5

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 363	4 315	1,1%	25 416	26 429	(3,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 497	3 461	1,0%	20 630	21 547	(4,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	4 574	4 775	(4,2%)	27 296	29 495	(7,5%)
Coefficient d'occupation (%)	76,4%	72,5%	4,0	75,6%	73,1%	2,5

Amériques						
Passagers transportés (000)	826	835	(1,1%)	4 871	5 000	(2,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 145	6 178	(0,5%)	36 188	36 936	(2,0%)
Siège kilomètre offert (SKO)	6 869	6 997	(1,8%)	40 964	42 401	(3,4%)
Coefficient d'occupation (%)	89,4%	88,3%	1,2	88,3%	87,1%	1,2

Asie						
Passagers transportés (000)	478	459	4,2%	2 769	2 686	3,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 157	4 024	3,3%	23 945	23 260	2,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 692	4 617	1,6%	27 455	27 377	0,3%
Coefficient d'occupation (%)	88,6%	87,1%	1,4	87,2%	85,0%	2,3

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	467	443	5,4%	2 837	2 822	0,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 452	2 337	4,9%	14 865	14 758	0,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 079	3 021	1,9%	18 401	18 544	(0,8%)
Coefficient d'occupation (%)	79,6%	77,4%	2,3	80,8%	79,6%	1,2

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	194	186	4,3%	1 433	1 435	(0,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 414	1 353	4,5%	10 112	10 107	0,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	1 875	1 782	5,2%	12 877	12 623	2,0%
Coefficient d'occupation (%)	75,4%	75,9%	(0,6)	78,5%	80,1%	(1,5)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2010	2009	Variation	2010-11	2009-10	Variation
Tonne kilomètre transportée (TKT)	962	908	6,0%	5 684	5 541	2,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 426	1 388	2,7%	8 393	8 704	(3,6%)
Coefficient de remplissage (%)	67,5%	65,5%	2,1	67,7%	63,7%	4,1

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	6	(10,6%)	34	36	(6,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	42	43	(2,4%)	251	264	(4,7%)
Coefficient de remplissage (%)	12,6%	13,8%	(1,2)	13,5%	13,7%	(0,2)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	374	341	9,7%	2 200	2 069	6,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	551	533	3,4%	3 243	3 334	(2,7%)
Coefficient de remplissage (%)	67,9%	64,0%	3,9	67,9%	62,1%	5,8

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	401	392	2,4%	2 360	2 340	0,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	518	511	1,4%	2 970	3 141	(5,4%)
Coefficient de remplissage (%)	77,4%	76,7%	0,7	79,5%	74,5%	5,0

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	147	136	7,7%	883	865	2,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	237	224	6,0%	1 413	1 408	0,4%
Coefficient de remplissage (%)	62,0%	61,0%	1,0	62,4%	61,4%	1,0

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	35	33	5,0%	207	231	(10,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	77	77	(0,2%)	516	556	(7,4%)
Coefficient de remplissage (%)	45,0%	42,8%	2,3	40,2%	41,5%	(1,2)